

Swarzędz, 27 grudnia 2023 r.,

Sygn. pisma: WNW.0003.1.2023-1

**BIURO RADY MIEJSKIEJ**  
w Swarzędzu

62-020 Swarzędz, ul. św. Marcina

tel. 61 65-12-105

27.12.2023 r.

Sz. P.

**Barbara Czachura**

**Przewodnicząca Rady Miejskiej w Swarzędzu**

ul. Św. Marcina 1

62-020 Swarzędz

Odpowiadając na interpelację Radnego, Pana Przemysława Garsztki z dnia 11 grudnia 2023 roku, informuję, co następuje.

Problematyka wprowadzania zmian w zasadach funkcjonowania strefy płatnego parkowania w Swarzędzu była szeroko omawiana na posiedzeniach komisji przed LXXX Sesją Rady Miejskiej w Swarzędzu, która odbyła się 28 listopada 2023r..

Przypominam, że ustalono wówczas, że ewentualne wprowadzanie zmian w zasadach funkcjonowania strefy płatnego parkowania powinno zostać uwzględnione w planowanych dochodach budżetowych i postanowieniach umów z podmiotami zewnętrznymi, które służą realizowaniu podjętej przez Radę Miejską w Swarzędzu uchwały wprowadzającej strefę płatnego parkowania.

Odpowiadając na pytania Pana Radnego, informuję, co następuje.

- 1) Zgodnie z informacjami przekazywanymi na ww. komisjach, istnieje techniczna możliwość wprowadzenia darmowego parkowania we wszystkich systemach obsługujących naszą strefę, jednak zabieg taki wymaga wprowadzenia zmian w regulaminie strefy powodujących konieczność wprowadzania nr rejestracyjnego parkującego pojazdu, celem jego wydruku na bilecie parkingowym. Rozwiązanie polegające na konieczności wprowadzenia numeru rejestracyjnego jest powszechnie stosowane w wielu innych miastach, celem zapobiegania przekazywaniu sobie przez użytkowników swoich biletów parkingowych. W naszej strefie nie wprowadzono dotychczas takiego obowiązku ze względu na znaczące wydłużanie procesu pobierania biletów w parkometrze. Podobnie będzie w przypadku wprowadzenia darmowych minut – część z nich będzie poświęcona na wprowadzenie nr rejestracyjnego.

W regulaminie powinno się również przewidzieć zapobieganie korzystania z darmowego postoju poprzez kolejne zmiany miejsca parkowania – np. poprzez wprowadzenie zasady jednorazowego wykorzystania takiego uprawnienia w danym dniu.

Zwracam przy tym również uwagę, że weryfikacja prawidłowości parkowania przy zastosowaniu darmowych minut będzie powodowała dodatkowe koszty obsługi strefy poprzez konieczność zatrudnienia kolejnej osoby (kontrolera). Po uwzględnieniu prawdopodobnego zmniejszenia dochodów, które może sięgnąć nawet 40 tys. złotych oraz kosztu dodatkowego pracownika, koszt wdrożenia proponowanej zmiany to około 150 tys. zł rocznie.

- 2) Uchwalanie regulaminu strefy, w tym zmiana godzin jej funkcjonowania, to wyłączna kompetencja Organu Stanowiącego Gminy. Należy przy tym zwrócić uwagę, że nie we wszystkie dni Urząd jest czynny do 15:30. Przyjęte przy tworzeniu strefy zasady płatnego parkowania pozwalają na bezpłatne załatwienie swoich spraw przed godz. 9:00 (ewentualne sprawy urzędowe) oraz po godz. 17:00 (ewentualne zakupy, korzystanie z usług). W godzinach 9 – 17 natomiast w każdym czasie, za niewielką opłatą istnieje możliwość swobodnego parkowania unikając przy tym kosztownego (zarówno dla kierowców, jak i środowiska) poszukiwania wolnego miejsca.

Przypominam, że celem wprowadzenia w 2013 roku SPP było nie tylko ograniczenie parkowania długoczasowego i wzrost rotacji pojazdów, ale także zmniejszenie liczby samochodów w obszarze strefy, a przez to uciążliwości transportu dla środowiska.

Drugi Zastępca Burmistrza  
Miasta i Gminy Swarzędz  
  
Tomasz Zwoliński