

Swarzędz, dnia 12.12. 2019r.

WZP.271-42/2019

**Wyjaśnienia treści
Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia**

dotyczy postępowania przetargowego pn:

„Opracowanie pełnobrańzowej dokumentacji projektowej budowlanej i wykonawczej dla tematu „Budowa układu drogowego łączącego ul.Antoniego Tabaki z ul.Tysiąclecia w Swarzędzu wraz z budową bezkolizyjnego przejazdu pod torami (wiaduktu kolejowego) na wysokości ul.Tabaki w Swarzędzu w km 292,400 linii kolejowej nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice”

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz.U. z 2019r., poz. 1843), Zamawiający przekazuje Wykonawcom ubiegającym się o przedmiotowe zamówienie treść zapytań do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego:

Pytanie nr 1

W pkt. 2.1.1 opisu przedmiotu zamówienia Zamawiający podał za zamawia także Koncepcje Wielobranżową . Po co to robi jeżeli już dysponuje koncepcją wielobranżową , która stanowi podstawę postępowania przetargowego ? Tytuł przetargu także brzmi „ Opracowanie pełnobrańzowej dokumentacji projektowej budowlanej i wykonawczej „. Nie ma tu słowa o koncepcji.

Wyjaśnienie nr 1

Koncepcja wielobranżowa wymieniona w pkt. 2.1.1 opisu przedmiotu zamówienia dotyczyć ma rozwiązań dla konkretnego wariantu budowy wiaduktu kolejowego, tj. wariantu III bez toru 306 i o wysokości skrajni pod obiektem H=4,50 m, który został wskazany przez PKP PLK S.A. jako wariant preferowany.

Pytanie nr 2

Wpkt. 2.2 opisu przedmiotu zamówienia Zamawiający podał za zamawia także Decyzje lokalizacyjne a w innym punkcie że decyzje ZRID. Decyzja ZRID jest decyzją lokalizacyjną i pozwoleniem na budowę w jednym. Czy Zamawiający chce osobno procedować przebudowę układu torowego wg Ustawy o transporcie Kolejowym a osobno układ drogowy - ZRIDem ?

Wyjaśnienie nr 2

Decyzja co do trybu uzyskiwania decyzji pozwalających na realizację inwestycji zostanie podjęta wspólnie przez Wykonawcę i Zamawiającego (tj. czy będzie to osobno pozwolenie na budowę dla układu torowego i wiaduktu oraz osobno ZRID dla układu drogowego) na etapie opracowania dokumentacji.

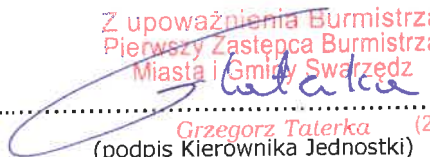
Pytanie nr 3

Czy Zamawiający posiada zgodę Zarządcy Infrastruktury Kolejowej na tą inwestycję? Uzgodnienia Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu załączone do dokumentacji przetargowej są negatywne. W ich świetle Zarządca Infrastruktury Kolejowej nie zgadza się na taką inwestycję w tym miejscu (km 292,400) a co więcej nie zgadza się na procedowanie odstępstwa.

Wyjaśnienie nr 3

W załączeniu przedstawiamy pismo PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu nr IZIW2-505-183/19 z dnia 17.06.2019 r., opisujące warunki budowy wiaduktu kolejowego w ciągu ulicy Tabaki w Swarzędzu w km 294,400 linii nr 3 Warszawa Zachodnia-Kunowice oraz wskazujący wariant koncepcji, który należy przyjąć do realizacji.

Z upoważnienia Burmistrza
Pierwszy Zastępca Burmistrza
Miasta i Gminy Swarzędz


.....
Grzegorz Talerka (2)
(podpis Kierownika Jednostki)