

Wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

dotyczy postępowania przetargowego pn: „Rozwój niskoemisyjnej mobilności miejskiej na terenie Gminy Swarzędz - Budowa układu komunikacyjnego łączącego dworzec i budynek socjalny przy ul. Sienkiewicza w Swarzędzu”.

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz.U. z 2015r., poz. 2164 ze zm.), Zamawiający przekazuje Wykonawcom ubiegającym się o przedmiotowe zamówienie treść zapytań do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego:

Pytanie nr 1

Wskazana w Wyjaśnieniach treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia z dnia 02.06.2017 r. koncepcja architektoniczna zawiera Kartę katalogową P_01_wiata rowerowa. Zawarty w niej opis przykładowej Wiaty Rowerowej stoi w całkowitej sprzeczności z opisem dostarczonym przez Zamawiającego. Rozbieżności są tak znaczące iż nie da się ich w żaden sposób pogodzić. Zaproponowana w wytycznych dla małej architektury węzłów przesiadkowych w ramach Poznańskiej Kolei Metropolitalnej Wiata rowerowa ma być wykonana w oparciu o system modułowy z tylną ścianą wykonaną z betonu architektonicznego, panele ściennie oraz panele sufitowe mają być wykonane z arkuszy blachy perforowanej oraz konstrukcja dachu wykonana z płyty warstwowej 60 mm z wypełnieniem PIR; ponadto wiata rowerowa powinna posiadać oświetlenie w formie taśmy LED. Natomiast opis wiaty zamieszczony przez Zamawiającego przewiduje wykonanie ściany tylnej i bocznych ze szkła hartowanego oraz dach z poliwęglanu; ponadto w opisie technicznym nie przewidziano oświetlenia wiaty rowerowej, a co za tym idzie również nie uwzględniono niezbędnego do tego celu, przyłącza elektrycznego.

W związku z powyższym proszę o jednoznaczne określenie, które rozwiązanie należy przyjąć do wyceny, a w przypadku wskazania jako właściwe tego z Karty katalogowej P_01_wiata rowerowa, proszę o wskazanie czy wiata powinna zawierać moduł TYP D tj. moduł ściany żelbetowej z donicą i uzupełnienie dokumentacji o zakres przyłącza elektrycznego dla potrzeb oświetlenia wiaty rowerowej, oraz przedłużenie terminu składania ofert ze względu na konieczność przygotowania nowej wyceny dla całkowicie odmiennego i szerszego zakresu robót wynikającego z zmiany typowego, prefabrykowanego rozwiązania modułowego Wiaty rowerowej na rozwiązanie wymagające indywidualnego i zróżnicowanego podejścia do realizacji wiaty rowerowej bez możliwości zastosowania gotowych rozwiązań dostępnych na rynku.

Wyjaśnienie nr 1

Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia oferty w oparciu o załączoną dokumentację przetargową. Przesłane wcześniej wytyczne przedstawiają sugerowane rozwiązania. Zamawiający oczekuje, że Wykonawca przedstawi propozycję zgodną z dokumentacją projektową, zbliżoną wizualnie do sugerowanych rozwiązań dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej. Zamawiający nie przewiduje żadnych dodatkowych robót nie ujętych dokumentacją przetargową.

Pytanie nr 2

a) Pomimo faktu, iż zarówno w załączonych przedmiarach jaki i dokumentacji technicznej nie ma żadnych informacji na temat wiat przystankowych przy peronach autobusowych proszę o potwierdzenie iż wykopanie tych wiat nie jest objęte niniejszym postępowaniem. W przeciwnym wypadku proszę o udostępnienie dokumentacji oraz potwierdzenie, że mają być wykonane w standardzie zaprezentowanym w wytycznych dla małej architektury węzłów przesiadkowych w ramach Poznańskiej Kolei Metropolitalnej – P_04_wiata_dla_pasazerow.

b) Czy oświetlenie uliczne, a zwłaszcza oprawy i źródła światła mają być wykonane według opisów z projektu czy według wytycznych dla małej architektury węzłów przesiadkowych w ramach Poznańskiej Kolei Metropolitalnej - WP_03_oswietlenie?

W związku z powyższym, w przypadku potwierdzenia konieczności zastosowania standardów z

wytycznych dla małej architektury węzłów przesiadkowych w ramach Poznańskiej Kolei Metropolitalnej, proszę przedłużenie terminu składania ofert ze względu na konieczność przygotowania nowej wyceny dla całkowicie odmiennego i szerszego zakresu robót.

Wyjaśnienie nr 2

Ad. a) Zamawiający nie przewiduje ustawienia wiat przystankowych w ramach zamówienia Rozwój niskoemisyjnej mobilności miejskiej na terenie Gminy Swarzędz - Budowa układu komunikacyjnego łączącego dworzec i budynek socjalny przy ul. Sienkiewicza w Swarzędzu”.

Ad. b) Oświetlenie uliczne należy wykonać zgodnie z projektem załączonym do dokumentacji przetargowej.

.....
(podpis Kierownika Jednostki)