

**Wyjaśnienie treści
Specyfikacji istotnych warunków zamówienia nr 2**

dotyczy postępowania przetargowego na: **Rozbiórka istniejącej i budowa nowej kładki dla pieszych nad drogą krajową nr 92 w Swarzędzu.**

Pytanie nr 1

Proszę o podanie średnicy oraz ilości sworzni montowanych do konstrukcji żeber podłużnych oraz blachy czołowej nie uwzględnionych na rys 09.

Odpowiedź nr 1

Średnice i ilości sworzni podano w tabeli zestawienia elementów stalowych rys. nr 09 (kolumna sworznie).

Pytanie nr 2

W materiałach przetargowych nie udostępniono rysunku zbrojenia kolumn DSM.

Odpowiedź nr 2

Kolumny DSM nie są zbrojone.

Pytanie nr 3

Proszę o przedstawienie rozwiązań kotwienia szybu windowego, gdyż jeżeli miał by być kotwiony do płyty dennej, jest to odmienność od typowych mocowań szybu, wobec tego proszę o przedstawienie jak ma wyglądać konstrukcja szybu.

Odpowiedź nr 3

Rozwiązania kotwienia szybu windowego wg rozwiązań producenta windy.

Pytanie nr 4

W pylonie są otwory, oraz otwarta cała ściana boczna, czy ma tam być szklenie zamknięte na wpływ deszczu i wiatru i jakie ma być

Odpowiedź nr 4

Szklenie zamknięte zabezpieczające przed czynnikami atmosferycznymi oraz zapewnić izolacyjność cieplną ogrzewanego szybu jeżeli producent windy będzie tego wymagał. Zgodnie z zapisami dokumentacji płaszczyzny zewnętrzne elewacji HPL i okien (płaszczyzny szklane) muszą się licować. Przykładowe rozwiązania szklenia przedstawiono na rysunku nr 18 (Schematy architektoniczne)

UWAGA:

W CELU UNIKNIĘCIA NIEPOŻĄDANYCH INTERPRETACJI PRZEZ WYKONAWCĘ, ZAMAWIAJĄCY PRZEDSTAWIA SPROSTOWANIE ODPOWIEDZI NA PYTANIE nr 37 (opublikowane w dniu 26.05.2017 r.)

Pytanie nr 37

Jakie jest zbrojenie pali, oraz proszę o podanie schematu wytyczenia osi pali DSM.

Odpowiedź nr 37

Kolumny DSM nie są zbrojone. Cały obiekt, w tym kolumny, wytyczyć na podstawie rysunku nr 5 oraz nr 8.1 i nr 8.2 projektu wykonawczego

BURMISTRZ
Miasta i Gminy Swarzędz
.....
(podpis Kierownika Jednostki)
Marian Szkuclarek

Sprawy prowadzi
Sylvia Grabczewska
tel. 061-65-12-406 pok. 408